

Двигатель (12.41.01.99)

Установка

- 1 . Снимите держатель гидротрансформатора.
- 2 . Установите двигатель.
 - Присоедините подъемные цепи.
 - Осторожно опускайте двигатель, пока он не окажется приблизительно в 35 мм над опорами двигателя.
 - С помощью другого механика выровняйте двигатель относительно коробки передач и опор.
- 3 . Установите правую опору двигателя.
- 4 . Вверните болты крепления коробки передач.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Снимите направляющие штыри.
 - Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).
- 5 . Затяните гайки опоры двигателя (момент затяжки 90 Нм).
- 6 . Снимите приспособление для подъема двигателя.
 - Отсоедините цепи подъемного механизма.
 - Выверните 7 болтов.
 - Отверните 12 гаек.
- 7 . Установите гибкую пластину на гидротрансформатор.
 - Проверните коленчатый вал, чтобы получить доступ к крепежным болтам.
 - Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).
 - Установите уплотнительную втулку.
- 8 . Подсоедините электрический разъем датчика положения коленчатого вала (СКР).
 - Очистите контактные поверхности деталей.
- 9 . Подсоедините электрические разъемы подогреваемого кислородного датчика.
- 10 . Установите опорный кронштейн жгута электропроводки двигателя.
- 11 . Подсоедините электрический разъем датчика температуры моторного масла.
- 12 . Установите стартер.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).
- 13 . Установите на место теплозащитный экран топливопровода и продувочной магистрали и закрепите его болтами.
- 14 . Подсоедините правый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.
 - Очистите детали.

- ▶ Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).

15 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что расстояние (А) между ближайшими поверхностями левого каталитического нейтрализатора и переднего приводного вала составляет 25–30 мм.

Подсоедините левый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).



16 . Установите теплозащитный экран коробки передач.

17 . Подсоедините шланги масляного радиатора двигателя.

- ▶ Закрепите зажимы.

18 . Подсоедините шланг насоса охлаждающей жидкости.

- ▶ Закрепите зажим.

19 . Установите нижний карданный шарнир рулевой колонки в сборе.

- ▶ Вверните и затяните новые капсулированные болты (момент затяжки 25 Нм).

20 . Подсоедините электрический разъем датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT).

21 . Установите трубопровод EGR.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите деталь на выпускной коллектор, однако на этой стадии не затягивайте полностью накидную гайку.

22 . Установите трубопроводы системы охлаждения коробки передач.

- ▶ Установите опорный кронштейн.
- ▶ Затяните гайку (момент затяжки 10 Нм).

23 . Подсоедините провод массы двигателя, следя за тем, чтобы контактные поверхности деталей были чистыми.

- ▶ Затяните гайку (момент затяжки 25 Нм).
- ▶ Установите крышку.

24 . Установите опорный кронштейн компрессора кондиционера в сборе.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).

- ▶ Установите зажим электрического разъема KS.
 - ▶ Подсоедините электрический разъем компрессора кондиционера.
- 25 . Установите опорный кронштейн генератора.
- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).
 - ▶ Закрепите зажим.
 - ▶ Установите новую проволочную стяжку.
- 26 . Подсоедините электрический разъем датчика давления моторного масла (EOP).
- 27 . Подсоедините электрические разъемы генератора.
- 28 . Установите ремень привода вспомогательных агрегатов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#)
- 29 . Установите нижний кожух вентилятора системы охлаждения.
- ▶ Снимите защиту радиатора.
 - ▶ Установите и закрепите зажимами.
- 30 . Присоедините жгут электропроводки к коллектору.
- ▶ Закрепите зажимы.
- 31 . Подсоедините электрические разъемы блока ECM.
- 32 . Установите лоток аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для установки аккумулятора \(76.10.30\)](#)
- 33 . Установите впускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Впускной коллектор \(30.15.02\)](#)
- 34 . Затяните гайки, крепящие трубопровод EGR к выпускному коллектору и клапану EGR (момент затяжки 25 Нм).
- 35 . Залейте в двигатель масло.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив и заправка моторного масла \(12.60.05\)](#)
- 36 . Залейте охлаждающую жидкость в систему охлаждения и выпустите из нее воздух.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
- 37 . Выведите капот из сервисного положения.
- ▶ Освободите 2 зажима
 - ▶ Присоедините стойки и закрепите их зажимами.
- 38 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)